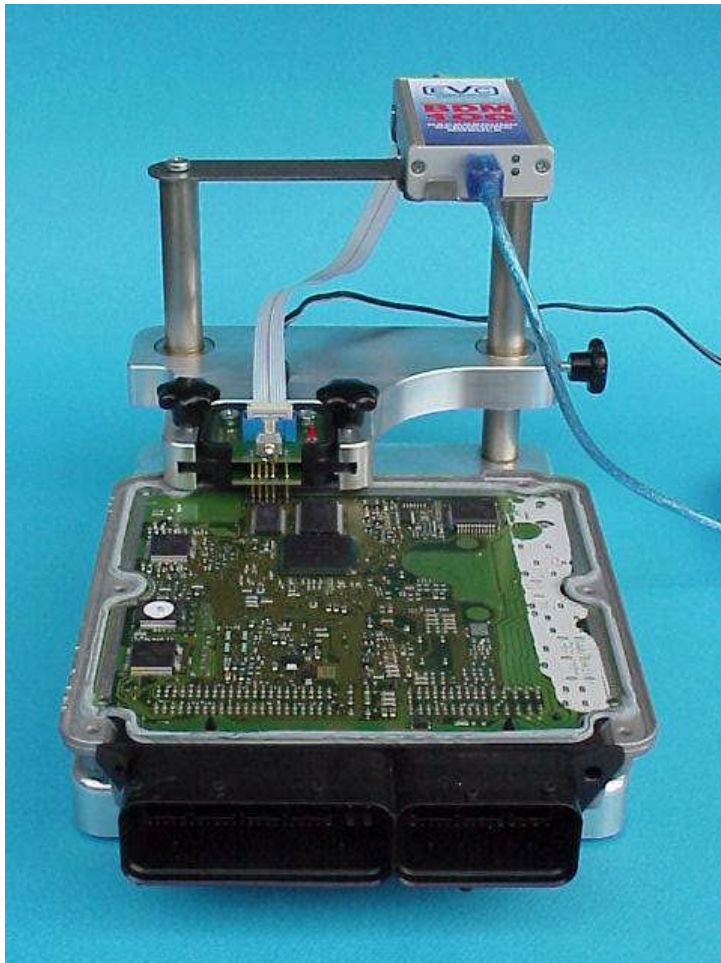


BDM 100 Programmiersystem



Nachdem die Sicherheitszugänge für die OBD2-Programmierung immer komplizierter werden, ergibt sich für Steuergeräte mit Motorola MPC555 - 565 eine neue Möglichkeit fürs Chiptuning.

Diese Generation von Motorola-Prozessoren verfügen über 448KB - 1MB Flash-Speicher. Dieser Speicher kann jedoch nicht mit einem Eprom-Programmiergerät ausgelesen und programmiert werden. Das ist nur über die BDM-Schnittstelle möglich, die daher auf jedem Steuergerät mit einem solchen Prozessor vorhanden sein muß. Meist sind es 10 Lötunkte auf der Unterseite der Leiterkarte.

Alternativ kommen Steuergeräte mit 12 bzw. 14 Lötunkten vor, die über diese Verbindung direkt mit Betriebsspannung versorgt werden.

Das BDM100 verbindet diese Lötunkte der BDM-Schnittstelle mit dem WinOLS-PC über den USB-Bus. Das BDM100 wird über den USB-Bus mit Betriebsspannung versorgt. Das Steuergerät benötigt eine eigene Vorsorgungsspannung von +12Volt.



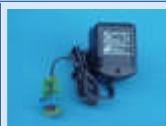
Zur Kontaktierung wird der Positionierahmen BDM140.K mit dem entsprechenden Tastkopf BDM141 - BDM144 benötigt.

Momentan sind folgende Steuergeräte erfolgreich am BDM100 getestet worden (**Neu**):

Hersteller	Bezeichnung	Fahrzeugbeispiel	Prozessor	Eprom	EEprom	Tastkopf
Bosch	EDC16	VAG, BMW, MB, PSA	MPC556	AM29BL802	ST95320	BDM143
Bosch	EDC16+	PSA, BMW	MPC562	M58BW016	ST95160	BDM143
Bosch	EDC16+	VAG	MPC564	M58BW016	ST95320	BDM143
Bosch	ME9 Volvo	Volvo Benziner	MPC562	M58BW016	ST95080	BDM143
Bosch	ME9 BMW	BMW R4 + V8	MPC555	2 x 28F800F3	ST95160	BDM143
Bosch	ME9 BMW	BMW R4 + V8	MPC564	M58BW016	-	BDM143
Bosch	ME9 MB	MB SLK350	MPC564	M58BW016	ST95160	BDM143
Bosch	MED9 VAG	VAG 1.6/2.0L FSI	MPC562	M58BW016	ST95160	BDM143
Bosch	EDC7	MAN, Iveco	MPC556	-	ST95640	BDM143
Bosch	BMS-K	BMW K1200RS	MPC562	M58BW016	-	BDM143
Caterpillar	?	Massey Ferguson	MPC555	-	AT25640	BDM142*
Delphi		Ford Mondeo TDCI	MPC555	-		BDM142*
Marelli	MJD	Opel, Fiat	MPC555	-	ST95320	BDM144*
Siemens	SID201	Jaguar 2.7D	MPC563	M58BW016	ST95320	BDM141*
Siemens	SID803	Volvo Diesel	MPC555	AM29BL802	ST95320	BDM141*
Siemens	MS45	BMW 6-Zyl.	MPC555	AM29BL802	ST95320	BDM141*
Siemens	MSS65	BMW M5 V10	MPC563 x 2	AM29BDD160 x 2	-	BDM141* + BDM144*
Siemens	SIM266	MB A200	MPC561	AM29BDD160	-	BDM145*
Siemens	Simos 6.x	Audi A6 2.4L V6	MPC561	AM29BDD160	-	BDM146*
Siemens	PPD1.1	VAG 2.0 TDI	MPC561	AM29BDD160	-	BDM144*
Siemens	MSV70	BMW 3.0i	MPC563	AM29BDD160	ST95320	BDM141*

* externe Stromversorgung erforderlich

Zur Bearbeitung von Bosch EDC16 werden **BDM100.K**, **BDM140.K** und **BDM143** benötigt.

Artikel-Nr.	Beschreibung	
BDM100.K	USB-BDM Interface, incl. OLS313 (USB-Kabel) und BDM110	
BDM112	Stromversorgungs-Adapter für nicht-Bosch-Steuergeräte	
BDM120	Adapter für Bosch-Steuergeräte, wenn kein BDM140 / BDM143 verwendet wird	

BDM123	Adapter für Ford-Visteon PCM-122 Steuergeräte mit 30poligem Verbinder	
BDM140.K	Positionierrahmen mit Kugellager-Führung	
BDM141	Tastkopf für Steuergeräte mit Original-BDM-Belegung Rastermaß 1,27mm, Pin1 hinten, ohne Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM142	Tastkopf für Steuergeräte mit Original-BDM-Belegung Rastermaß 2,54mm (z.B. Delphi), ohne Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM143	Tastkopf für alle Bosch-Steuergeräte, mit Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM144	Tastkopf für Steuergeräte mit Original- BDM- Belegung Rastermaß 1,27mm, Pin1 vorne, 180° gedreht gegenüber BDM141, ohne Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM145	Spezial-Tastkopf für Siemens SIM266- Steuergeräte im Mercedes A200 / B200, ohne Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM146	Spezial-Tastkopf für Siemens Simos 6.x- Steuergeräte im Audi A6 2.4L V6, ohne Stromversorgung für das Steuergerät	
BDM110	Verbindungskabel für Steuergeräte mit Original-BDM-Pinout, 10polig Pfosten - 10polig Pfosten	
OLS313	USB-Kabel, blau, Länge 3 Meter	

Tagespreise auf Anfrage!